



**ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ  
ПРИ МИНИСТЕРСТВЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И  
ТРАНСПОРТА ХАБАРОВСКОГО КРАЯ**

680002, г. Хабаровск, ул. Карла Маркса, 56  
Тел. (4212) 30-66-55. Факс (4212) 74-78-82

г. Хабаровск

26.10.2018

**ВЫПИСКА ИЗ ПРОТОКОЛА №8  
открытого заседания Общественного совета при министерстве  
промышленности и транспорта края**

Число утвержденных членов Общественного совета: 21 чел.  
Присутствовало на заседании: 14 чел.

В открытом заседании общественного совета участвовали представители отраслевых министерств и комитетов Правительства края, администраций Комсомольского, Николаевского и Ульчского муниципальных районов, Законодательной Думы и Общественной палаты Хабаровского края, Дальневосточной железной дороги, научных институтов, энергетических компаний, средств массовой информации и жители края.

**ПОВЕСТКА ЗАСЕДАНИЯ:**

**Вопрос № 2 "О поддержке общественной инициативы сохранения за городом Хабаровском статуса административного центра Дальневосточного федерального округа"**

**СЛУШАЛИ:** Ноженко Дмитрия Юрьевича, руководителя инициативной группы общественного движения "Верю в Хабаровск", члена общественного совета при министерстве промышленности и транспорта края.

Смещение акцента внимания Правительства Российской Федерации в сторону г. Владивостока наблюдается с 2007 года. За это время во Владивостоке были созданы институты развития: Министерство по развитию Дальнего Востока, Корпорация по развитию Дальнего Востока, Федеральный суд общей юрисдикции, Территориальные отделения (по Дальнему Востоку) Центрального Банка России, Агентства стратегических инициатив, Дальневосточный Федеральный университет, объекты социальной и культурной сферы, Дальневосточное отделение Российской академии наук.

Перенос остальных органов федерального значения в г. Владивосток станет дополнительным фактором, усиливающим негативные тенденции, наблюдаемые в Хабаровском крае и соседних территориях.

Дальний Восток по численности населения – небольшой регион, в этой связи существуют значимые риски ухудшения социальной и экономической

ситуации в связи с прогнозируемым усилением миграционного перемещения населения к центрам экономического, социального развития, деловой и финансовой активности (Запад России, Владивосток). С учетом существования значительной нехватки квалифицированных кадров для развития экономики Хабаровского края и соседних территорий, таких как ЕАО, Амурская область, Забайкальский край, Республика Саха (Якутия), это может стать существенным препятствием для реализации в них существующих проектов социально-экономического развития, а также снизить инвестиционную привлекательность перспективных проектов.

Одной из основных причин в поддержку переноса административного центра Дальнего Востока, и.о. Губернатором Приморского края было названо смещение центра экономического развития в сторону г. Владивостока, однако наличие в Хабаровском крае возможностей для реализации таких крупномасштабных проектов как строительство моста на Сахалин и развитие трансграничного сотрудничества на о. Большой Уссурийский говорит об обратном.

В комплексе стоимость строительства новой железнодорожной линии и транспортного перехода на о. Сахалин составит около 1 трлн. руб. Это и железнодорожная составляющая, и составляющая, связанная с ремонтом, реконструкцией и строительством автомобильных дорог, развитием и созданием новой энергетической и социальной инфраструктуры для обеспечения потребностей новых объектов транспортной инфраструктуры, и развития территорий, тяготеющих к месту их строительства.

Реализация данных проектов станет локомотивом роста экономики не отдельной территории или субъекта Российской Федерации, а всего Дальнего Востока и Российской Федерации в целом.

На IV Восточном экономическом форуме Президент России В.В. Путин сказал о необходимости формирования национальной программы развития Дальнего Востока. В этой связи есть предложение для руководства страны и Хабаровского края рассматривать стратегию развития Дальнего Востока как "двухядерную систему" с двумя центрами развития. Когда существует здоровая конкуренция между двумя городами, каждый из которых имеет свою экономическую специализацию, свои стратегические точки роста и точки развития с большим бюджетированием, двумя "философиями" развития, культурными и историческими особенностями.

**Заслушав и обсудив доклад и выступления участников заседания, Общественный совет при министерстве промышленности и транспорта края РЕШИЛ:**

Для обеспечения экономического роста и улучшения качества жизни на Дальнем Востоке необходимо несколько центров развития. Тренд на формирование новых и перенос существующих органов власти и институтов развития в г. Владивосток уменьшает возможности развития Хабаровского края и прилегающих к нему субъектов Российской Федерации, таких как

Еврейская автономная область, Амурская область, Забайкальский край, Республика Саха (Якутия).

В связи с этим, Общественный совет при министерстве промышленности и транспорта края отмечает необходимость сохранения за городом Хабаровском статуса административного центра Дальневосточного федерального округа и рекомендует министерству промышленности и транспорта Хабаровского края в срок до 25.11.2018 г.:

1. Подготовить протокол по итогам общественного обсуждения вопроса "О поддержке общественной инициативы сохранения за городом Хабаровском статуса административного центра Дальневосточного федерального округа"
2. Поддержать и разместить на информационных площадках Общественного совета при министерстве промышленности и транспорта края общественную инициативу "Сохранение за городом Хабаровском статуса административного центра Дальневосточного федерального округа" с целью ознакомления с ней населения Хабаровского края.
3. Информировать до момента рассмотрения вопроса об изменении административного центра Дальневосточного федерального округа Губернатора Хабаровского края, Общественную палату Хабаровского края и Общественную палату Российской Федерации о мнении общественного совета, населения и экспертов в отношении предложения по сохранению за городом Хабаровском статуса административного центра Дальневосточного федерального округа.

Решение принято единогласно.

Председатель  
общественного совета



В.Н. Шпаков