



## ОБЩЕСТВЕННАЯ ПРОГРАММА содействия социально-экономическому развитию Хабаровского края «ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ – ПЕРЕЗАГРУЗКА»

### Преамбула

Хабаровский край является 3-м по площади регионом России (4,6% территории Российской Федерации), население края составляет 1,321,5 тыс. человек (2 место в Дальневосточном федеральном округе).

Край имеет большой природно-экономический потенциал (34 вида минерального сырья, 400 месторождений полезных ископаемых, 30 видов водных биологических ресурсов, расчетный ресурсный объем вылова более 300 тыс. тонн в год, 665,5 тыс. гектаров земель сельскохозяйственного назначения, 6,6 процентов запаса лесного фонда от общероссийских запасов).

Хабаровский край является крупнейшим на Дальнем Востоке транспортно-логистическим железнодорожным, авиационным, речным, а также морским центром, имеет приграничное территориальное соприкосновение с КНР, а также портовые мощности и возможности перевалки всего типа грузов в портах Советская Гавань и Ванино.

### Социально-экономическое состояние региона

В данный момент на территории Хабаровского края реализуются такие крупномасштабные инфраструктурные проекты, как:

«Обход Хабаровска», «Программа долгосрочного развития г. Комсомольск-на-Амуре», «Территории опережающего социально-экономического развития» (ТОСЭР «Хабаровск», «Комсомольск-на-Амуре» и другие), «Объекты берегоукрепления на территории г. Хабаровска и г. Комсомольск-на-Амуре», «Советско-Гаванская ТЭС», «Масштабная реконструкция восточного полигона железнодорожной инфраструктуры» (включая участки Транссибирской железнодорожной магистрали и БАМ), «Реконструкция международного аэропорта Хабаровск», «Строительство и реконструкция аэропортов местного и регионального значения на территории Хабаровского края», «Модернизация и увеличение пропускной способности трубопроводной сети ВСТО» (Восточная Сибирь – Тихий океан), «Увеличение мощностей перевалки угля и иных грузов в портах Советская Гавань, Ванино» и другие проекты инфраструктурного развития.

В процессе разработки находятся:

Проект учреждения и строительства грузопассажирского пункта пропуска РФ-КНР Большой Уссурийский и Проект строительства мостового перехода и транспортной инфраструктуры «Хабаровский край - о. Сахалин».

В отношении указанных проектов, на данный момент, приняты следующие решения: 13.10.2017 года Президентом Российской Федерации дано поручение ПР-2046П1Е «О создании на Государственной границе РФ-КНР грузопассажирского автомобильного пункта пропуска Большой Уссурийский», 23.04.2018 г. Первым заместителем ОАО «РЖД» утверждено «Задание на проектирование объекта капитального строительства – железнодорожной линии Селихин-Ныш с переходом пролива Невельского».

При этом, в текущем периоде демографическая ситуация в Хабаровском крае начала характеризоваться ростом смертности над рождаемостью и ростом убывающего из региона населения. Так, миграционный отток населения в 2018 году составил 4 931 человек, тогда как в 2016 году составлял 1586 человек. В городе Хабаровск впервые зафиксировано превышение уезжающего населения над приезжающим – 787 человек.

За период с января по апрель 2019 года количество рабочих мест в регионе сократилось более чем на 6 тысяч. Впервые за несколько последних лет зафиксирован рост безработицы - в феврале он составил около 102% к аналогичному периоду предыдущего года, то в марте и апреле уже 106,4% и 110% соответственно.

Долги предприятий Хабаровского края по заработной плате по данным на конец первого квартала 2019 года составляют 106,4 млн рублей. При этом с 1 января текущего года эта цифра выросла почти на 3 млн рублей.

Край находится на 3 месте в стране по показателям закредитованности. Более 650 тысяч жителей региона имеют кредиты – то есть порядка трети населения.

По данным рейтинга Института региональных проблем Хабаровский край занял 6 место из 85 самых неблагополучных в криминогенном плане субъектов.

Состояние бюджетной сферы края свидетельствует о высоком темпе прироста долговых обязательств. На 1 мая 2019 года размер госдолга составил 52,7 млрд рублей или 69,2% собственных налоговых и неналоговых доходов - чуть больше 76 млрд. рублей.

Показатели ключевых отраслей экономики Хабаровского края в рамках эффективности вклада в формирование доходной части бюджета края в 2018 составляют: лесной комплекс -1,5%, сельское хозяйство - 0,2%, рыбный комплекс - 2,0%.

Национальный рейтинг инвестиционной привлекательности Хабаровского края упал с 18 на 39 место.

В 2019 г. принято решение о переносе административного центра Дальневосточного федерального округа из г. Хабаровска в г. Владивосток.

### Необходимость «перезагрузки» социально-экономических процессов региона

Таким образом, по совокупности социальных и экономических факторов, Хабаровский край характеризуется совокупностью положительных и отрицательных тенденций в социально-экономической, инфраструктурной и инвестиционной сферах.

На основании указанных выше факторов, очевидно, что сложившаяся ситуация требует осуществления кардинальных реформ в социально-экономической сфере, сфере обоснования и реализации новых инфраструктурных проектов, сфере содействия инвестиционной привлекательности и содействия региональному бизнесу, активизации развития основных отраслей экономики – транспорта, промышленности, лесопереработки, биоресурсов, лесного и сельского хозяйства.



В связи с указанным, в соответствии с майским указом Президента России о реализации национальных проектов, требуется – масштабная и кардинальная «перезагрузка» всех социально-экономических процессов в Хабаровском крае.

Данная перезагрузка жизненно необходима для обеспечения преобладания позитивных трендов в экономике и социальной сфере, реализации экономического потенциала и потенциала человеческого капитала Хабаровского края, а также исключения негативных тенденции, угрожающих превращению Хабаровского края в депрессивный, бесперспективный регион на карте Дальнего Востока России.

### **Действия, направленные на обеспечение кардинальной «перезагрузки» региона**

В рамках «перезагрузки» региона, в соответствии майскими указами Президента России, формируемой Национальной программой развития Дальнего Востока и разработанной Правительством РФ концепцией «Стратегия пространственного развития Российской Федерации на период до 2030 года» необходимо скорейшее формирование и обеспечение конкурентных преимуществ, а также точек экономического роста Хабаровского края.

В новых реалиях необходимо обеспечить: развитие экономики Хабаровского края за счет общественных институтов, объединения и поддержки регионального бизнеса, реализации на территории края масштабных федеральных инфраструктурных проектов общероссийского значения.

Основной целью «перезагрузки» региона должно стать: содействие развитию экономики Хабаровского края как самодостаточного, конкурентоспособного, инвестиционно-привлекательного субъекта Российской Федерации с высокотехнологичными отраслями экономики, рынками сбыта и высокой покупательской способностью.

Основными задачами перезагрузки должны стать:

- Объединение представителей бизнес-сообщества и предпринимательства как наиболее экономически инициативных граждан для решения общих социально-экономических задач.
- Разработка предложений, направленных на развитие экономики Хабаровского края в целом, отдельных отраслей экономики или экономики отдельных территорий Хабаровского края.
- Повышение эффективности взаимодействия бизнеса и органов государственного управления на территории Хабаровского края и содействие реализации инвестиционных проектов на территории Хабаровского края.
- Освещение вопросов развития экономики Хабаровского края, популяризация предпринимательства и продвижение инвестиционных проектов.

Основными направлениями, обеспечивающими «перезагрузку» должны стать:

- Создание на территории Хабаровского края (г. Хабаровск, о. Большой Уссурийский) глобального трансграничного узла транспортно-логистических пересечений Дальнего Востока России: 1. Северное направление «остров Сахалин/Япония»; 2. Южное направление «порты Владивостока, Находки»; 3. Юго-западное направление «Китай, Харбин/Пекин»; 4. Западное направление «вся западная Россия и Москва».
- Реализация проекта развития острова Большой Уссурийский как ключевого транспортно-логистического, торгового, технологическо-инновационного и туристического центра трансграничного развития Дальнего Востока России.
- Проектирование и строительство мостового перехода на остров Сахалин и создания глобального стратегического транспортного коридора Хабаровский край - о. Сахалин с трансграничным центром «город Хабаровск/остров Большой Уссурийский», соединяющего западную часть Российской Федерации, континентальный Китай и порты Хабаровского края, Приморья, а также острова Сахалин.
- Строительство третьей очереди автомобильного моста через Амур и расширение высокоскоростной магистрали «Обход Хабаровска» на участке 0-13 км с целью создания единого высокоскоростного транспортного коридора с единым 4-х полосным движением, обеспечивающим транзит грузов из портов Хабаровского и Приморского края, а также грузопотока пункта пропуска Большой Уссурийский.
- Реализация проекта реконструкции Хабаровского аэропорта и развитие внутреннего и международного авиасообщения в режиме «открытое небо» как базового авиационного узла Дальнего Востока России.
- Развитие транспортно-логистического узла портов Ванино и Советская Гавань.
- Развитие инфраструктуры восточного железнодорожного полигона ДВЖД (Транссибирская магистраль, БАМ, а также в случае строительства мостового перехода – железнодорожная инфраструктура о. Сахалин).
- Формирования на территории г. Хабаровска транспортно-логистического центра речной и сухой перевалки сельскохозяйственной продукции, концентрируемой с территории Амурской области, ЕАО, севера Приморского края, сельскохозяйственных районов Сибири) для перевалки в порты и логистические центры севера Китая (речной и сухой порт «Фуян»», другие порты КНР, транзит в морские порты Дальнего Востока).
- Развитие сельскохозяйственного производства с учетом формирования сельскохозяйственного логистического центра на территории края, а также ввода в оборот залежных земель, земель запаса.
- Развитие высокотехнологичного производства в сфере освоения лесного фонда и глубокой лесопереработки в соответствии с целями определенными майским Указом Президента России.
- Реализация на территории края экономически и экологически обоснованной политики промышленной добычи и высокотехнологической переработки рыбопродукции и биологических ресурсов, а также производственного и социально-экономического развития г. Николаевск-на-Амуре, Охотск, Аян, Чумикан и прилегающих территорий.
- Переориентация туристического потока с прилегающей к о. Большой Уссурийский территории Китая (с емкостью рынка согласно данных Минвостокразвития РФ до 1,2 млн. туристов в год).
- Развитие экологического и этнографического туризма, в том числе по маршрутам остров Большой Уссурийский – Шантарские острова в соответствии с соответствующей Федеральной целевой программой.
- Обеспечение устойчивого развития, в соответствии с решением Президента России, г. Комсомольск-на-Амуре.
- Проработка возможности объединения Хабаровского края и Еврейской автономной области в целях формирования единой инфраструктурно-транспортной и административно управленческой системы, объединения ресурсной базы в сфере недропользования, лесозаготовки, сельского хозяйства и др.